

7. תחבורה

המאפיין	הניקוד המרבי	האם יש תנאי סף?
7.1 נגישות לתחבורה ציבורית או חלופית	1.16	כן

מטרה

להפחית את התלות בכלי רכב פרטיים ולהפחית את מידת זיהום האוויר על ידי מיקום בניינים בקרבת קווי תחבורה ציבורית קיימים או מתוכננים. אם הדבר אינו אפשרי, לעודד שימוש במערכות תחבורה חלופיות.

נקודות	קריטריונים להערכה
0 (תנאי סף)	<p>קיבולת החנייה תעמוד בדרישות המינימליות שבתוכנית המקומית, אך לא תעלה עליהן, ותאפשר מסחר בדרישות חנייה בהתאם להנחיות משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, במקרה של שימושים מעורבים.</p> <p>1. במקום שיש בו תחבורה ציבורית זמינה:</p> <p>הבניין ימוקם במרחק שאינו גדול מ-</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1000 מ' • 500 מ' • 250 מ' <p>מתחנת רכבת פרברים, מתחנת רכבת קלה או מתחנת אוטובוסים קיימת או מתוכננת, שתדירות ההגעה בהן היא כל 20 דקות לפחות בשעות השיא (משעה 8:00 עד 19:00) בימי חול, למרכז עירוני מקומי או למרכז תחבורה עיקרי.</p> <p>הערה: המרחק נמדד מהכניסה הראשית של הבניין דרך מסלול הולכי רגל בטוח (ואינו נמדד בקו אווירי ישיר).</p> <p>יוקצה אזור המיועד לצורכי תחבורה ציבורית מקומית ומוניות. אזור זה יהיה בטוח ומקורה, ויכלול מידע עדכני בנושא תחבורה לגבי קווים מקומיים של תחבורה ציבורית ולוחות זמנים.</p> <p>המידע יוצב באזור נגיש לציבור (פנימי או חיצוני) בעל שילוט הולם בנקודת</p>
0.5	
0.75	
1.0	

1.0	<p>החלוקה של המידע ובמקומות שונים בפרויקט המובילים למרכזי תחבורה ציבורית מקומית ולעמדות המתנת מוניות.</p> <p>אין קריטריונים לגבי הגודל המדויק שבו יש להציג את המידע, מפני שניתן להציגו דרך לוח מותקן על קיר בתוך קופסה הניתנת לנעילה או בלוח אלקטרוני (כלומר, מערכת מידע המפיצה ידיעות בזמן אמת).</p> <p>2. במקום שאין בו תחבורה ציבורית זמינה:</p> <p>יסופקו שירותי הסעה מרוכזת של תלמידים או/וגם הסעת סגל העובדים.</p> <p>יסופקו תשתית ותוכניות התומכות בהסדרי נסיעות משותפות, כגון אזורי "הורד וסע", אזורים המיועדים לחניית כלי רכב שבהסדרים אלה ומתקנים שבהם נהגים ונוסעים פוטנציאליים שבהסדר יכולים להיפגש. יש לכלול מידע לגבי מיקום, יעד, זמינות, לוח זמנים וכדומה.</p>
0.16	<p>לחניית נוסעים בנסיעות משותפות תינתן עדיפות ב-5% מסך כל מקומות החנייה.</p>

ראיות נדרשות

שלב ב – התאמה בין הביצוע לתכנון	שלב א – תכנון הבניין
טופס ביקור באתר	<ul style="list-style-type: none"> • מפה בקנה מידה מתאים המדגישה את מקום הבניין, הכניסה לבניין וכל מרכזי תחבורה ציבורית שבקרבת הבניין • תוכנית או/וגם סעיפי המפרט הרלוונטיים המאשרים את המקום וההיקף של נקודות/מתקני מידע • לוחות הזמנים של כל סוג שירות תחבורה בכל מרכז תחבורה ציבורית הנכלל בתוכנית • תיעוד המדיניות שתומכת בנסיעות משותפות • המפרט המתאר את התוכניות המיועדות לתמוך בהסדרי נסיעות משותפות • בפרויקט שבו מתקני תחבורה יהיו זמינים בעתיד, יש לספק מסמכים מחברת התחבורה הרלוונטית המצביעים על תאריך ההשקה של השירות ומקור המימון

המאפיין	הניקוד המרבי	האם יש תנאי סף?
7.2 מתקנים וחנייה לאופניים	2.16	כן

מטרה

לעודד את המשתמשים בבניין לרכוב על אופניים על ידי אספקת מתקנים וחנייה הולמים ונגישים, וכך לצמצם את השימוש בכלי רכב פרטיים ולהפחית את זיהום האוויר.

ניקוד	קריטריונים להערכה
	יסופקו מקומות חנייה עבור אופניים בשיעורים שלהלן:
0.5	• 1 מקום חנייה לכל 10 תלמידים ;
1.58	• 1 מקום חנייה לכל 5 תלמידים ;
2.16	• 1 מקום חנייה לכל 2 תלמידים.
	וכן:
	• יסופקו לפחות 2 מערכות מקלחות ומלתחות ונוסף על כך מקלחת אחת לכל 1,000 מ"ר שטח בנוי.
	• תהיה מערכת חימום מים סולארית (בהתאם לפרק 1).

דרישות נוספות:

למתקני אחסון אופניים יהיו התכונות האלה:

- התאורה באזור אחסון האופניים תתאים לתקן האירופי EN 12464-2;
- הם יהיו מקורים להגנה מפני הגשם;
- השטח המקורה ומעמדי האופניים יהיו מקובעים למבנה קבוע, ויאפשרו הן למסגרת והן לגלגל של האופניים להינעל בצורה מאובטחת או שיהיו בהשגחת מצלמות במעגל סגור;
- יהיה מרחק מינימלי של 0.8 מ' בין מקומות החנייה של האופניים;
- אזור אחסון האופניים יימצא במקום בולט ויהיה אפשר לראותו מהבניין;
- אזור אחסון האופניים ימוקם לא יותר מ-150 מ' מהכניסה לבניין.

ראיות נדרשות

שלב ב – התאמה בין הביצוע לתכנון	שלב א – תכנון הבניין
טופס ביקור באתר ועדות מצולמת המאשרים את ההתקנה של המתקנים ואת עמידתם בדרישות	<p>תוכנית בנייה/אתר מסומנת, סרטוט או/וגם המפרט המאשרים את המפורט להלן:</p> <ul style="list-style-type: none"> • מספר המשתמשים בבניין • מיקום מתקני אחסון האופניים • מספר מקומות החנייה עבור אופניים • סוג, מידות ופריסה של מתקנים לחניית אופניים

המאפיין	הניקוד המרבי	האם יש תנאי סף?
7.3 מסלולים בטוחים עבור הולכי רגל ורוכבי אופניים	0.68	לא

מטרה

לעודד אספקה של מסלולים נגישים ובטוחים עבור הולכי רגל ורוכבי אופניים במסגרת פיתוח המגרש.

ניקוד	קריטריונים להערכה
0.68	<p>יקוימו התנאים שלהלן:</p> <ul style="list-style-type: none"> שבילי אופניים ושבילי הולכי רגל יתוכננו וייבנו בהתאם לכללי המקצוע הטובים; שבילי אופניים יספקו גישה ישירה לכל מתקני חניית אופניים באתר ללא צורך לסטות משביל האופניים, והשבילים יתחברו לשבילי אופניים מחוץ לאתר; שבילי אופניים ושבילי הולכי רגל יעמדו בהנחיות של משרד הבינוי והשיכון ומשרד התחבורה והבטיחות בדרכים החלות עליהם.

ראיות נדרשות

שלב א – תכנון הבניין	שלב ב – התאמה בין הביצוע לתכנון
תוכנית פיתוח הכוללת את השבילים לאופניים ולהולכי הרגל המוצעים לרבות סימון מידות השבילים ופנסי תאורה	טופס ביקור באתר ועדויות מצולמות המאשרים עמידה בקריטריונים